

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— Н А —

**„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“****Подписная плата:**

|                         | На годъ. |    | На 1/2 года |    |
|-------------------------|----------|----|-------------|----|
|                         | Руб.     | К. | Руб.        | К. |
| Для пострѣнихъ лицъ .   | 5        | —  | 3           | —  |
| „ учреждений Заб. ж. д. | 2        | 50 | 1           | 25 |
| „ служащихъ Заб. ж. д.  | 2        | —  | 1           | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка— по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

**№№ 15—16.****ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ**

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

**Плата за объявленія принимается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,  
занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
На полгода . . . . . 2 р. 50 к.  
Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

**Отдѣльный номеръ—5 коп.**

**Адресъ Редакціи и конторы:** Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**Содержаніе:** С. С. Марисовъ. Какъ улучшить санитарное состояніе пассажирскихъ вагоновъ низшихъ классовъ.— О продажѣ спиртныхъ напитковъ въ лавкахъ Общества потребителей желѣзнодорожныхъ служащихъ.—Рѣдкій юбилей.— Хроника.—Таблица билетовъ, на которые пали выигрыши лоттерей на усиленіе средствъ Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.—Смѣсь.

**Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ**

## ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

**Шестой годъ изданія.****НА 1913-й годъ.****Шестой годъ изданія.**

**Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской  
желѣзной дороги,**

**подъ редакціей Начальника дороги.****УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.**

**Адресъ редакціи:** Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



# Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,  
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

---

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

**Макушина и Посохина**

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о землетрясеніяхъ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

23-го февраля 1913 года.

№ XVI.

(Окончаніе).

По Службѣ Пути.

Опредѣляется: Саловаровъ Алексѣй, Федоровъ, Антошъ, Микеринъ Алексѣй, Полещукъ Василій, Котельниковъ Егоръ, Загородній Павелъ—ремонтными рабочими 1 уч., всѣ 6 съ 1 февраля с. г.; Гасперскій Витольдъ и Жадинъ Леонтій—путевыми сторожами 4 уч., оба съ 1 февраля с. г.; всѣ 8 съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ; при кв. нат. Черкашинъ Кузьма—путев. стор. 7 уч., съ жалованьемъ по 25 рубл. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 февраля с. г.; Кіяйкинь Игнатій—рем. раб. 7 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 1 января с. г.; Герасименко Владиміръ—рем. раб. 10 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.; Шанауровъ Лаврентій, Пакуловъ Геврасій, Арбузовъ Михаилъ—рем. раб. 13 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 1 февраля с. г.; Петровъ Иванъ—путевымъ сторожемъ 13 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 февраля с. г.; Дементьевъ Еремей—рем. раб. 15 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 1 февраля с. г.; Коваль Алексѣй рем. раб. 16 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 1 января с. г.; Лосевъ Михаилъ—вр. табельщикомъ 10 уч., съ жалованьемъ по 45 рубл. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; Мовчанъ Ксенофонтъ—десятикомъ 16 уч., съ жалованьемъ по 80 рубл. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.;

Назначаются: вр. и. о. арт. стар. 1 уч. Хотинъ Иванъ—подстар. рем. раб. 1 уч., съ жалованьемъ по 40 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 1 февраля с. г.; вр. и. о. подст. рем. раб. 1 уч. Примакъ Алексѣй—рем. раб. 1 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; путевой сторожъ 3 уч. Кириковъ Ѳеодоръ—пут. сторожемъ 13 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; переѣздная сторожиха 3 уч. Кирикова Матрена—переѣзн. сторожихой 13 уч., съ жалованьемъ по 8 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; рем. раб. 3 уч. Мерзликинъ Григорій—подст. рем. раб. 3 уч., съ жалованьемъ по 40 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. 7 уч. Иконни-

ковъ Кирилль—пут. сторожемъ 7 уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 февраля с. г.; подстар. рем. раб. 7 уч. Кротовъ Степанъ—артельнымъ старостой 14 уч., съ жалованьемъ по 45 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; подст. рем. раб. 9 уч. Храповъ Кирилль, Тарасовъ Архипъ, Кергенсковъ Андрей—всѣ 3 вр. и. о. артели. стар. того же участка, съ жалованьемъ по 45 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 4 съ 1 января с. г.; переѣздной сторожъ 10 уч. Яновичъ Михаилъ—путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованьемъ 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.; ремонтн. раб. 10 уч. Дорошенко Евстафій—подст. рем. раб. 5 уч., съ жалованьемъ по 40 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 15 января с. г.; рем. раб. 10 уч. Федосеевъ Андрей—путевымъ сторожемъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 февраля с. г.; путевой сторожъ 11 участка Лоскутниковъ Гаврилъ—переѣзди. стор. того же уч., съ жалованьемъ по 30 рубл. въ мѣсяцъ, при кв. нат. съ 1 февраля с. г.; ночной сторожъ 12 уч. Шейкинъ Еремѣй—бапшик. 14 уч., съ жалованьемъ по 32 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.; подст. рем. раб. 12 уч. Дорофеевъ Филиппъ—на ту же должность по 4 уч., съ жалованьемъ по 40 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 января с. г.; ночной стор. 14 уч. Петровъ Сергѣй—ночн. стор. 1 уч., съ жалованьемъ по 32 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 янв. с. г.; табельщикъ 16 уч. Минко Михаилъ—штатн. конторщик. 16 уч., съ жалованьемъ по 45 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: арт. стар. 4 уч. Минѣву Александру до 60 рубл. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября п. г.; чертежникамъ Службы: Прокофьеву Ивану до 100 рубл. въ мѣсяцъ; Яськову Николаю до 70 рубл. въ мѣсяцъ; путевымъ сторожамъ: 2 уч. Костюнину Николаю и Костюнину Григорію, обоимъ до 32 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 5 участка: Скворцову Василию и Шляпникову Павлу, обоимъ до 35 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 6 участка: Ивахненко Лукъ до 37 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; Нистратову Трофиму, Иванову Борису, Филипенко Михаилу, Сергину Ивану, всѣмъ 4 до 35 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; Петрухину Ивану до 32 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 9 участка: Гайфулину Зеллетдину до 27 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ, при кв. нат.; 15 уч.—Умнову Терентію до 32 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; артельнымъ старостамъ: 1 уч.—Макарову Андрею и Ретюнскому Николаю; 2 уч.—Миколайчику Евдокиму, Дмитріеву Алексѣю, Романенко Трифону, Мархвида Григорію, всѣмъ 6 до 50 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; Подкорытову Авфиногену до 47 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.;

3 уч.:—Тначенко Алексѣю и Кузнецову Петру, обоимъ до 52 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Моняку** Макару, **Скачко** Семену, **Сырыхъ** Василию, **Мшарь** Михаилу, **Горнову** Ивану, **Макарову** Федору, **Чебераеву** Тимофею, **Кузькину** Матвѣю, всѣмъ 8 до 57 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 4 уч.: **Мачульскому** Иосифу и **Мачульскому** Брониславу до 50 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 5 уч.: **Кулагѣ** Олимпію, **Лозовскому** Якову, **Столярову** Алексѣю, **Медвѣдеву** Архипу, всѣмъ 4 до 55 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Третьяку** Тихону до 52 рубл. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 6 уч.: **Зубову** Ивану и **Горшунову** Петру, обоимъ до 52 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 8 уч.: **Демину** Алексѣю, **Шиханову** Діомиду, **Власову** Василию, всѣмъ 3 до 50 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Пулькину** Николаю до 47 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Козлову** Ивану до 60 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Рѣшетову** Поликарпу и **Панькову** Михаилу, обоимъ до 57 рубл. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 9 участка: **Исаеву** Петру, до 50 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Синеву** Николаю до 55 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Деменкову** Ивану, **Рубцову** Ивану и **Низію** Викентію, всѣмъ 3 до 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Куликову** Ивану, до 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 10 уч.: **Пиотровичу** Францу до 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 11 уч.: **Гантимурову** Григорію, до 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Гантимурову** Петру, **Бушмелеву** Кузьмѣ, **Колелеву** Никитѣ, всѣмъ 3 до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 13 уч. **Бѣлявскому** Петру до 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 14 уч. **Голошевскому** Иосифу до 55 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 15 уч. **Малышеву** Ивану и **Чернышеву** Петру, обоимъ до 47 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 16 уч.: **Лешеву** Петру, **Томашевичу** Брониславу, обоимъ до 47 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Погребному** Карпу, до 52 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Ванѣву** Гавріилу, до 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Хруцкому** Игнатію, до 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; мостовымъ слесарямъ: 6 уч. **Зырянову** Ивану, до 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 7 уч. **Родзиновскому** Осипу, до 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 13 уч. **Носырину** Сергѣю, до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; мостовымъ плотникамъ: 5 уч. **Крикливенко** Ивану, до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 6 уч. **Смирнову** Арсенію, до 47 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 7 уч. **Панченко** Моисею, до 47 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; 16 уч. **Желтышову** Павлу, до 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кузнецу 3 уч. **Балыкъ**—**Баликову** Алексѣю, до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по 5 уч.: молотобойцу **Ковалю** Степану, до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; смотрителю зданій **Власенко** Михаилу, до 85 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; смотр. зд. 6 уч. **Теплову** Александрю, до 90 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; смотр. здан. 13 уч. **Суркову** Федору, до 80 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; банщику 4 уч. **Яковлеву** Трофиму и дворнику 1 уч. **Мошнанцеву** Григорію, обоимъ до 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат.; печнику 1 уч. **Кудашеву** Семену и трубочисту 2 уч. **Богомслову** Михаилу, обоимъ до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; печнику 3 уч. **Рябову** Гавріилу и печнику 5 уч. **Радаеву** Тимофею, обоимъ до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; трубочисту 6 уч. **Юдинцеву** Андрею и печнику 7 уч. **Матюшнину** Василию, обоимъ до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; трубочисту 15 уч. **Бадину** Ивану, до 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; ремонтнымъ рабочимъ: 4 уч. **Ерманову** Ивану; 5 уч. **Красовскому** Викентію, **Кузьмицкому** Константину; 6 уч. **Грязнову** Константину, **Сальникову** Марку и **Бачковскому** Сергѣю, всѣмъ 6 уч. до 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; всѣмъ 94 съ 1 января с. г.

*Слѣдуетъ:* пост. рем. раб. 10 уч. **Королевъ** Кузьма рем. раб. того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 февраля с. г.

*Назначаются квартирные деньги:* столару 1 уч. **Панфилову** Ивану, по 10 руб. въ мѣсяцъ съ 1 января с. г.; конторщику 16 уч. **Мандрикевичу** Ильѣ по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ 1 мая н. г.

*Прекращается выдача квартирныхъ денегъ:* молотобойцу 1 уч. **Куфгареву** Ивану, съ 1 января с. г.;

*Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца;* десятники 1 уч.: **Вороновичъ** Михаилъ, съ 11 января с. г.; **Лобейко** Александръ, съ 15 ноября н. г.; сторожъ конторы 1 уч. **Степаненко** Павелъ, съ 8 декабря н. г.; рем. раб. 1 уч. **Колбачевъ** Иванъ, съ 1 января с. г.; рем. раб. 6 уч. **Касауровъ** Игнатій, съ 20 января с. г.; путевой сторожъ 7 уч. **Паничевъ** Федоръ, съ 1 ноября н. г.; десятникъ 10 уч. **Раубо** Брониславъ, съ 17 декабря н. г.; машинистъ бани 10 уч. **Стельманъ** Казимиръ, съ 24 декабря н. г.; по 12 уч.: рем. раб. **Царевъ** Василій, съ 18 января с. г.; дворникъ **Бекреневъ** Павелъ, съ 20 января с. г.; подст. рем. раб. **Товчигреико** Иванъ, съ 7 января с. г.; артельные старосты: **Хоменко** Захаръ, съ 17 января с. г.; **Федотовъ** Степанъ, съ 20 января с. г.; **Сапезинскій** Павелъ, съ 16 января с. г.; путевые сторожа: **Радьковъ** Тимофей, **Есинкинъ** Михаилъ, и **Колесниковъ** Максимъ всѣ трое съ 16 января с. г.; десятникъ 15 уч. **Пошвенчукъ** Александръ, съ 8 декабря н. г.; по 16 уч.: путевой сторожъ **Стрепетилловъ** Мина, съ 18 декабря н. г.; пер. сторож. **Соха** Матрена, съ 1 января с. г.; на 1½ мѣсяца: путевой сторожъ 9 уч. **Пятинъ** Никифоръ, съ 15 ноября н. г.;

*на 1 мѣсяцъ 9 дней:* ремонтн. раб. 11 уч. **Шуть** Николай съ 1 октября н. г. всѣ 22 съ сохраненіемъ содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* десятникъ 1 уч. **Лобейко** Александръ, съ 15 января с. г.; по 2 уч.: подст. рем. раб., **Пушкаревичъ**—**Тарасевичъ** Филиппъ, съ 6 января с. г.; тоннельный сторожъ **Созонтовъ** Никита, съ 18 декабря н. г.; банщикъ **Перовъ** Петръ, съ 1 января с. г.; тоннельный сторожъ **Бажановъ** Федоръ, съ 12 января с. г.; подст. рем. раб. 3 уч. **Винокуровъ** Андрей, съ 3 января с. г.; рем. раб. 3 уч. **Соганъ** Илья, съ 1 января с. г.; рем. раб. 3 уч. **Недобай** Карпъ, съ 18 декабря н. г.; рем. раб. 4 уч. **Леваевъ** Иванъ, съ 29 декабря н. г.; пут. сторожъ 6 уч. **Иванчевъ** Тимофей, съ 4 декабря н. г.; конторщикъ 6 уч. **Толокновъ** Алексѣй, съ 20 января с. г.; по 7 уч.: путевой сторожъ **Панчевъ** Федоръ, съ 1 января с. г.; подст. рем. раб. **Бурлаковъ** Петръ; рем. раб. **Кудрявцевъ** Иванъ и **Мелиховъ** Ефимъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.; мостовой сторожъ **Олещукъ** Григорій, съ 15 января с. г.; по 9 уч. сторожъ **Пятинъ** Никифоръ, съ 1 января с. г. дорожный мастеръ **Дмитріевъ** Николай, съ 20 января с. г.; по 10 уч.: мостов. слесарь **Карасевъ** Михаилъ, съ 29 декабря н. г.; подст. рем. раб. **Ретюнскій** Филиппъ, съ 15 января с. г.; по 11 уч.: артельный староста **Тригубенко** Василій, съ 24 декабря н. г.; путев. сторожъ **Прилепкинъ** Иосифъ, съ 22 декабря н. г.; рем. раб.: **Исаковъ** Петръ, съ 1 января с. г.; **Шуть** Николай, съ 10 ноября н. г.; подст. рем. раб. **Булаевъ** Василій, съ 15 января с. г.; по 12 уч.: подст. рем. раб. **Волковъ** Михаилъ, съ 8 января с. г.; ремонтные рабочіе: **Нелюбинъ** Николай, и **Сисикинъ** Федоръ, оба съ 5 января с. г.; **Строкинъ** Василій, съ 7 января с. г.; путевой стор. **Середининъ** Василій, съ 6 января с. г.; подст. рем. раб. **Усольцевъ** Филиппъ, съ 12 января с. г.; путевые сторож. **Ермолаевъ** Игнатій, съ 14 января с. г.; **Булаевъ** Михаилъ, съ 13 января с. г.; по 14 уч.: мл. счетоводъ **Вершининъ** Иванъ, съ 27 ноября н. г.; артельный староста **Волковъ** Иванъ, съ 29 декабря н. г.; по 15 уч.: десятникъ **Пошвенчукъ** Александръ, съ 18 января с. г.; путевые стор.: **Емельяновъ** Егоръ, съ 30 декабря н. г.; **Сосковъ** Филиппъ, съ 1 января с. г.; подст. рем. раб. **Мельниковъ** Семенъ, артельные старосты: **Шиманюкъ** Адамъ и **Савченко** Никита, всѣ 3 съ 1 января с. г.; рем. раб. **Карповъ** Михаилъ;

съ 16 декабря п. г.; подст. рем. раб. **Бибинъ** Яковъ, съ 5 января с. г.; по 16 уч.: путевые сторожа: **Тяжунъ** Діомидъ, съ 20 декабря п. г.; **Овечкинъ** Михаилъ, съ 1 января с. г.; рем. раб. **Горовой** Діомидъ, съ 21 ноября п. г.; артельные старосты: **Хруцкий** Игнатій, съ 12 января с. г.; **Макарычевъ** Иванъ, съ 19 декабря п. г.

Увольняются отъ службы: по прошению: конторщикъ службы **Хлѣбниковъ** Степанъ, съ 24 января с. г.; топ. ст. 2 уч. **Зимченко** Афанасій, съ 1 января с. г.; артельн. староста 3 уч. **Лебедевъ** Николай, съ 1 февраля с. г.; почной сторожъ 4 уч. **Ермолаевъ** Михаилъ, съ 16 января с. г.; путевой сторожъ 4 уч. **Жуковъ** Павелъ, съ 16 января с. г.; табельщикъ 5 уч. **Гобеджишвили** Ясонъ, съ 11 декабря п. г.; табельщикъ 6 уч. **Пляскинъ** Александръ, съ 1 января с. г.; ремонтн. рабочіе: 6 уч. **Тарасовъ** Николай, съ 1 января с. г.; 7 уч. **Иванишинъ** Игдоръ, съ 16 января с. г.; **Шемякинъ** Степанъ и **Маковка** Андрей, оба съ 1 февраля с. г.; 10 уч. **Шевченко** Сидоръ, съ 22 января с. г.; по 11 уч.: десятникъ **Новиковъ** Афанасій, съ 16 января с. г.; рем. раб. **Шуть** Николай, съ 20 декабря п. г.; путевой сторожъ **Шинкоренко** Алексѣй, съ 16 января с. г.; ремонтн. раб. 13 уч. **Пятинцевъ** Иванъ, съ 1 января с. г.; рем. раб. 13 уч. **Вахмянинъ** Дмитрій, съ 1 января с. г.; по 14 уч.: путевой сторожъ **Бакшаевъ** Гавріиль, съ 1 января с. г.; переѣздн. стор. **Евдокимова** Марія, съ 1 января с. г.; 15 уч.: десятникъ **Кручининъ** Николай, съ 1 января с. г.; арт. староста **Краснопольскій** Павелъ, съ 15 февраля с. г.; рем. раб. **Богомягновъ** Устинъ, съ 1 февраля с. г.

Вслѣдствіе отбыванія воинской повинности: подст. рем. раб. 3 уч. **Матюнинъ** Андрей, съ 4 ноября п. г.; рем. раб. 11 уч. **Кодинъ** Михаилъ, съ 8 ноября п. г.; **Черныхъ** Сергѣй, съ 13 декабря п. г.; рем. раб. 13 уч.: **Трипутинъ** Василій, съ 29 декабря п. г.; **Чертановскій** Андрей, съ 10 января с. г.

Увольняются отъ службы: пер. сторожъ 4 уч. **Чининъ** Афанасій, съ 1 января с. г.; рем. раб. 5 уч. **Талстухъ** Михаилъ, съ 21 декабря п. г.; арт. староста 16 участка **Гладкихъ** Николай, съ 1 января с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертію: путевой стор. 1 уч. **Шанинъ** Кузьма, съ 12 декабря п. г.

Исправленіе приказовъ: приказъ № LV—1912 г. ремонтнаго рабочаго 9 уч. **Шиховцева** Петра, считать уволеннымъ въ отпускъ на 2 мѣсяца безъ сохраненія содержанія и 17 дней съ сохраненіемъ содержан. № LXXXI 1912 г. Увольненіе въ отпускъ переѣздного сторожа 15 уч. **Кулясова** Дмитрія, считать несостоявшимся.

За Начальника Службы Пути,  
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

## П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

2-го марта 1913 г.

№ XVII.

По докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ Его Высочайшему Императорскому Величеству г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ изъявить свое согласіе на назначеніе состоящаго по вольному найму въ должности помощника начальника участка службы Пути Забайкальской ж. д., инженеръ-строителя **Санина**—начальникомъ участка службы Пути той же дороги по вольному найму, съ 1 ноября п. г.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 28 декабря п. г. за № 145, уволенъ въ отпускъ на 2 недѣли внутри Имперіи, причисленный къ Министерству помощникъ начальника сл. Сборовъ, коллежскій секретарь **Яблонскій.**

По сообщенію г. Главнаго Контролера Контроля Заб. ж. д., съ 8 февраля с. г. въ комиссію по приемкѣ лѣсныхъ матеріаловъ на 7 уч. сл. Пути командированъ помощникъ контролера **Горобецъ Воробьевъ.**

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тошкій.**

## По Службѣ Пути.

Назначается: помощникъ начальника 2 уч. сл. Пути инженеръ **Санинъ**—начальникомъ 4 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ по 330 руб. въ мѣсяцъ съ 1 ноября п. г.

Перемѣщаются: начальникъ 4 уч. сл. Пути инженеръ **Семеновъ**—начальникомъ 9 уч. сл. Пути; начальникъ 9 уч. сл. Пути инженеръ **Неждановъ**—начальникомъ 6 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ 400 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: начальникамъ участковъ сл. Пути инженерамъ: **Карамышеву** до 400 руб. въ мѣсяцъ, **Леонову**, **Страдину** и **Фонъ-Боолу** до 375 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 4 съ 1 января с. г.

Объявляется замѣчаніе: дорожному мастеру 13 уч. сл. Пути **Рожкину** Сергѣю, за то что позволилъ послать подчиненныхъ ему ремонтныхъ рабочихъ и сторожей, косить траву для себя и исполнять нѣкоторые домашніе свои работы. Хотя работа эта выполнялась во внѣурочное время и за отдѣльную плату, но все же, посылая казенныхъ рабочихъ на свои работы, **Рожкинъ** поступилъ вопреки приказа по дорогѣ отъ 9 ноября 1907 г. за № 288, который долженъ быть извѣстенъ ему.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ.**

За Начальника Службы Пути,  
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

## По Службѣ Движенія и Телеграфа.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: помощникъ начальника Телеграфа **Ангерь** Константинъ, съ 23 января с. г. съ сохраненіемъ содержанія.

Объявляется выговоръ: техническому конторщику ст. Хилокъ **Слободянюку** Кондратію—за непосредственную подачу г. Министру Путей Сообщенія, прошенія о разрѣшеніи отпуска.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Службы Движенія и Телеграфа,  
инженеръ **Д. Кленовъ.**

## По Службѣ Байкальской ж. д. переправы.

Объявляются замѣчанія: п. о помощника командира-агенту пристани Байкаль **Вендеревскому** Аркадію, за нарушение существующаго распорядка, заключающагося въ томъ, что по приказанію его былъ убранъ трапъ до 2-го свѣска, тогда какъ слѣдовало между 2-мъ и 3-мъ; сторожу мастеровскихъ **Севастьянову** Матвѣю—за нарушеніе долга подчиненности по отношенію къ завѣдывающему докомъ и мастеровскими, 18 января с. г.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Службы  
инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ.**

## По Службѣ Тяги.

*Назначается:* машинистъ I кл. депо Хилокъ **Вапнярчукъ** Тимофей—вр. и. о. помощника начальника Хилокского уч. Тяги, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 февраля с. г.

*Смѣщается:* машинистъ 3 кл. депо Шилка **Мельниченко** Емельянъ—помощникомъ машиниста I кл. того же депо, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

*Ставится на видъ:* машинисту I кл. депо Иркутскъ **Леонову** Ивану—обрывъ упряжного крюка при слѣдованіи съ поѣздомъ № 104,—5 октября п. г. на 59 верстѣ.

*Объявляется замѣчаніе:* по депо Иркутскъ: счетоводу **Лебедеву** Владимиру, конторщику **Кокоулину** Дмитрію, табельщику **Кулешову** Василию всѣмъ 3-мъ за неуживчивость; конторщикамъ **Батяеву** Алексѣю и **Картукову** Александру за неявку на вечернія занятія 15 и 16 ноября п. г. машинисту 2 кл. **Жилинскому** Евлампію, за допущеніе подлавления подшипника у паровоза № 49 въ поѣздѣ 4 14 ноября п. г. на ст. Михалево; помощникамъ машиниста 2 кл.: **Кабанову** Алексѣю, за неосторожность при взятіи поѣзда № 252 28 ноября п. г., благодаря чему получился обрывъ упряжного прибора; **Сергѣеву** Алексѣю, за производство маневровъ толчками на ст. Байкаль, 25 октября п. г., вслѣдствіе чего было столкновение вагоновъ; помощнику машиниста 3 кл. **Бусыгину** Василию, за недостаточную внимательность къ подаваемымъ сигналамъ при маневрахъ на ст. Иркутскъ 10 октября п. г., благодаря чему получился наѣздъ паровоз. № 817 на вагоны; вр. поѣздному источнику вагоновъ **Кузьменко** Ивану, за грязное содержаніе теплушекъ въ поѣздѣ № 93—29 октября п. г.; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ **Мишину** Михаилу, за грязное содержаніе поѣзда № 21, обнаруженное на ст. Чита 28 октября п. г.; **Бахматову** Махею, **Щербатюкъ** Никифору, за грязное содержаніе поѣзда № 91, обнаруженное на разъѣздѣ Холбонъ 7 октября п. г.; проводникамъ служебныхъ вагоновъ: **Островскому** Владимиру, за самовольную отлучку 17 ноября п. г. изъ обслуживаемаго имъ вагона; **Прокошеву** Петру, за самовольную отлучку 18 ноября п. г. изъ обслуживаемаго имъ вагона; по депо Шилка: поѣзднымъ смазчикамъ вагоновъ: **Бѣлокопытову** Петру, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 687712 въ поѣздѣ № 860, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Ононь, 12 декабря п. г.; **Борисенко** Платону, тоже вагона № 327367 въ поѣздѣ № 22 на ст. Зубарево 16 декабря п. г.; **Сташевскому** Михаилу, тоже вагона № 328228 въ поѣздѣ № 27 на ст. Бякинъ 21, декабря п. г.; **Князеву** Федору тоже вагона № 168223 въ поѣздѣ № 858 на ст. Ононь 15 декабря п. г.; **Черемисинову** Иллариону, тоже вагона № 194227 въ поѣздѣ № 22 на ст. Зубарево, 17 декабря п. г.; **Нетыкша** Филиппу, тоже вагоновъ № 125153 и 599739 на ст. Зубарево и Ононь 8 и 26 декабря п. г.; по депо Хилокъ: поѣздному кочегару **Саратонину** Семену, за неявку къ поѣзду № 26 и неоставленіе адреса 11 декабря п. г.; смазчику **Вейнбергу** Фердинанду, за отцѣпку вагона отъ поѣзда № 95 на ст. П.-Заводъ по горѣнію буксы 29 декабря п. г.; машинистамъ 3 кл. **Земляникову** Николаю, за неосторожное производство маневровъ при депо Хилокъ 3 января с. г., слѣдствіемъ чего получился обрывъ цѣпей у тендера паровоза № 957; **Амроговичу** Болеславу, за небрежную постановку люка на паровозѣ № 176 слѣдствіемъ чего было вызвано опозданіе поѣзда № 22—4 декабря п. г.; **Слонопасу** Никифору, за оскорбленіе сторожа и оговоръ дежурныхъ кочегаровъ депо П.-Заводъ 30 октября п. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Виссаріонову** Георгію, за разрывъ поѣзда № 513 на разъѣздѣ № 37—7 октября п. г.

*Объявляется выговоръ:* по депо Шилка: поѣзднымъ смазчикамъ вагоновъ: **Борну** Александру, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ № 78086 и 208464 на ст. Урульга и Ононь 15 и 27 декабря п. г.; **Куликову** Михаилу, тоже 4 вагоновъ на ст. Урульга и Зубарево 22 и 25 декабря п. г.; машинисту водокачки ст. Шилка **Сомову** Василию, за допущеніе пожара потолка подъемаго зданія на ст. Горхонъ и за недосмотръ за исправнымъ состояніемъ песочницы, 23 августа п. г.; по депо Хилокъ: конторщику **Жердеву** Петру, за непозволительный тонъ въ объясненіи дапномъ начальнику участка; помощникамъ машиниста 2 кл.: **Пудову** Философу, за заварку вала и порчу маятника поѣзда № 91; **Корчинскому** Францу, за небрежную постановку люка на паровозѣ № 176, слѣдствіемъ чего было вызвано опозданіе поѣзда № 22 4 декабря п. г.; помощнику машиниста 3 кл. **Ка-таеву** Сергѣю, за роспись въ телеграфной книгѣ и приемъ депеши № 5 1 января изъ Харанора и утерю ея.

*Стройный выговоръ:* конторщику депо Иркутскъ **Жижкову—Карпову** Ивану, за явку на службу 10, 11 и 12 января с. г. въ нетрезвомъ видѣ; помощнику машиниста 3 кл. депо Хилокъ **Вдовину** Ивану, за отказъ слѣдовать съ поѣздомъ № 21—11 декабря п. г. и нетрезвость; поѣздному кочегару того же депо **Безпалько** Семеву, за отказъ выйти на резервъ 5 декабря п. г.; машинисту 3 кл. того же депо **Майфатъ** Діонисію, за оскорбленіе дежурнаго по разъѣзду № 41 на словахъ, 28 сентября п. г.

*Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи:* поѣздному кочегару депо Хилокъ **Сай** Корилію, за неявку на резервъ подъ видомъ болѣзни 11 декабря п. г. и поѣздному чистильщику вагоновъ депо Иркутскъ **Скрипка** Ивану, за попытку провезти контрабанду въ поѣздѣ № 3.

Начальникъ дороги,

инженеръ **О. Кноррингъ.**

За Начальника Службы Тяги,

инженеръ **И. Стоговъ.**

## П Р И К А З Ъ

## Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

2 марта 1913 года.

№ XVIII.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

инженеръ **О. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

## По Канцеляріи Управленія.

*Перемѣщаются:* конторщики Канцеляріи Управленія **Назаровъ** Степанъ—журналистомъ, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ; **Миленковъ** Иванъ—журналистомъ, съ жалованьемъ по 90 рублей въ мѣсяцъ, журналистъ **Антоновъ** Иванъ—архивариусомъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

## По Сооруженію 2-го Пути.

*Опредѣляются:* **Равлушкевичъ** Іосифъ—вр. десятникомъ 1 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ; **Дзержинскій** Петръ—вр. кладовщикомъ 1 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г.; **Жарковъ** Георгій—вр. десятникомъ 11 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.;

*Увеличивается содержаніе:* вр. десятнику гл. стр. конторы **Байбородину** Анатолію до 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

*Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца:* вр. десятникъ 9 уч. 2 пути, **Быковъ** Захаръ, съ 4 февраля с. г.;

*на 1 мѣсяцъ 15 дней:* вр. десятникъ 5 уч. 2 пути **Кроль** Петръ, съ 5 февраля с. г.; врем. десятникъ 6 уч. 2 пути **Чендыловъ** Михаилъ, съ 16 ноября п. г.;

*на 1 мѣсяцъ:* ст. счетоводъ Гл. стр. конторы **Экеркунстъ** Юліанъ, съ 11 февраля с. г.;

*на 20 дней:* вр. счетоводъ 10 уч. 2 пути **Пустоваловъ** Савва, съ 1 февраля с. г. всѣ 5 съ сохраненіемъ содержанія.

Завѣдывающій работами по сооруженію  
2 пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

### По Матеріальной Службѣ.

*Назначается добавочное единовременное вознагражденіе:* Нач. раз. **Горшкову** Михаилу, за завѣдываніе складомъ топлива на раз. № 21—25 руб.; Нач. раз. **Чумакову** Владиміру, за тоже на раз. № 28—15 руб., обоимъ за вторую половину п. г.

*Назначаются квартирныя деньги:* сторожу склада лѣсныхъ матеріаловъ при ст. В.-Удинскъ **Скрипченко** Константину; сторожу склада топлива на раз. № 33 **Еременко** Федору; сторожу склада топлива Урульга **Коваленко** Якову; сторожу того же склада **Винклеру** Андрею; сторожу склад. топлива Маньчжурія **Шукину** Петру; сторожу склад. топлива раз. № 31 **Козлову** Афанасію; сторожу склад. топлива Борзи **Плять** Антону; сторожамъ склада топлива **Адриановка Шевчуку** Ивану и **Соловьеву** Ипполиту, всѣмъ 9 по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля п. г.

Начальникъ Матеріальной Службы,  
инженеръ **Перванъ**.

### По Службѣ Байкальской желѣзнодорожной переправы.

*Опредѣляются:* **Докшинъ** Петръ—шт. мусорщикомъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп., съ 1 февраля с. г.; **Камынинъ** Василій—вр. матросомъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 37 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 февраля с. г.; **Рожковъ** Яковъ—вр. дворникомъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 17 января с. г.; **Климовъ** Михаилъ—вр. сигнальщикомъ при водолazahъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 января с. г.; матросами дока: **Камаевъ** Дмитрій, съ 19 января с. г.; **Еременко** Иванъ, съ 13 января с. г.; **Волковъ** Никифоръ, съ 10 января с. г., всѣ 3 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Борейша** Василій—кочегаромъ пожарной машины пристани Танхой, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 23 января с. г.;

*Назначаются:* по ледоколу „Байкаль“: матросъ мастерской **Ласекъ** Іосифъ—матросомъ, съ жалованьемъ по 37 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 января с. г. и съ 5 февраля с. г. матросомъ мастерскимъ того же ледокола, съ жалованьемъ по 47 руб. въ мѣсяцъ.

*Увольняются въ отпускъ:* на 2 мѣсяца: кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Архаровъ** Александръ, съ 3 января с. г.; матросъ дока **Чараевъ** Василій, съ 15 января с. г.; командиръ парохода „Кругобайкалецъ“ **Подборныхъ** Петръ, съ 14 января с. г.; машинистъ пожарной машины пристани Танхой **Ковшевъ** Михаилъ, съ 5 февраля с. г.; всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія; матросъ ледокола „Байкаль“ **Сысоевъ** Василій, 5 февраля с. г.; дворникъ мастерскихъ **За-**

**кирзяновъ** Сабиръ-Зянь, съ 17 января с. г. кочегаръ; пожарной машины **Копѣйкинъ** Николай, съ 23 января с. г.; всѣ 3 безъ сохраненія содержанія;

*на 50 дней:* командиръ ледокола „Байкаль“ **Алексѣвъ** Михаилъ, съ 10 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

*на 7 дней:* сторожъ для приѣма прич. пристани Танхой **Локетко** Іосифъ, съ 12 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* сторожъ маяковъ прист. Танхой **Сумкинъ** Петръ, съ 4 января с. г.; командиръ парохода „Малыгинъ“ **Бариновъ** Василій, съ 18 августа п. г.; матросъ дока **Архиповъ** Семенъ, съ 15 мая п. г.; механикъ парохода „Малыгинъ“ **Преображенскій** Иванъ, съ 11 февраля с. г.; сторожъ бани **Шерстенниковъ** Алексѣй, съ 1 іюня п. г.; мастеръ столярнаго цеха **Федоровъ** Андрей, съ 6 сентября п. г.; матросъ мастерской ледокола „Байкаль“ **Королевъ** Иванъ, съ 26 января с. г.; въсовой мастеръ 3 уч. **Бѣляковъ** Андрей, съ 20 января с. г.

*Увольняются отъ службы:* по болѣзни: мусорщикъ мастерскихъ **Мальновъ** Иванъ, съ 1 февраля с. г.;

*по минованіи надобности:* матросы дока: **Волковъ** Никифоръ, съ 22 января с. г.; **Камаевъ** Дмитрій, съ 25 января с. г.; матросъ ледокола „Байкаль“, **Камынинъ** Василій, съ 26 января с. г.; кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Юнахъ** Богославъ, съ 1 января с. г.;

*за переводомъ въ поденные:* мусорщикъ мастерскихъ **Шитинка** Петръ, съ 1 февраля с. г.; сигнальщикъ при водолazahъ мастерскихъ **Витковскій** Яковъ, съ 29 января с. г.

Начальникъ Байкальской жел.-дор. переправы,  
инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ**.

### По Отдѣлу Телеграфа.

*Опредѣляются:* **Строкачъ-Строкаченко** Владимиръ—телеграфистомъ ст. Танхой, съ жалованьемъ по 40 руб. и квартир. по 10 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистами ст. Чита центральная: **Нашивочниковъ** Николай, съ жалованьемъ по 55 руб. и кварт. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; **Ретивовъ** Александръ, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 15 января с. г.; **Козловскій** Адольфъ телеграфистомъ ст. Вязькино, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.

*Назначаются:* телеграф. ст. Управленія **Ушаковъ** Василій—телегр.-устстон. съ жалованьемъ по 65 руб. и кв. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; ученики телеграфа ст. Инокентьевская: **Успенскій** Михаилъ—телеграфистомъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; **Химичъ** Филиппъ—телеграф. ст. Даурія, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; телеграф. ст. Слюдянка **Огородниковъ** Иванъ—телеграф. ст. Чита-цен. съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; телегр. ст. Оловянная **Худашъ** Вячеславъ—старш. по аппаратной ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; старш. по аппаратной ст. Борзи **Вейде** Михаилъ—старш. телеграфистомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

*Назначается добавочное вознагражденіе:* завѣд. телеграф. ст. Чита-цен. **Яковенко** Венедикту, за надзоръ и контроль по обслуживанію аппарата Устстона, по 15 руб. въ мѣсяцъ; старшему телеграфисту той же станціи **Бекеневу** Дмитрію за обслуживаніе аппарата Устстона, по 12 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

*Назначаются квартирные деньги:* разсылному ст. В.-Удинскъ **Мартыненко** Дмитрію, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, за время съ 15 августа по 1 декабря п. г. и старшему по аппаратной ст. Шилка **Каравай** Константину, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 января с. г.

*Прекращается выдача квартирныхъ денегъ:* телеграфистамъ: ст. Мысовая **Гурскому** Михаилу, съ 12 декабря п. г.; ст. П.-Заводъ **Трацевской** Параскевѣ, съ 13 января с. г.; ст. Могзонъ **Будеркину** Василию, съ 1 декабря п. г. раз. Холбоу **Дедюхину** Кузьмѣ, съ 9 октября п. г.; разсылному ст. Чита **Карпацкому** Антону, съ 8 января с. г.

*Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца:* телеграф. ст. Слюдянка **Новиковъ** Павелъ, съ 11 января с. г.; старш. по аппаратной ст. П.-Заводъ **Лукьяновъ** Константинъ, съ 16 января с. г.; телеграфисты ст. Хилокъ: **Бауманъ** Георгій, съ 5 января с. г.; **Политовъ** Георгій, съ 15 января с. г.; **Поляковъ** Михаилъ, съ 23 января с. г.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* разсылный телеграф. ст. Управленія **Распопинъ** Яковъ, съ 21 января с. г.; старш. по аппаратной ст. Иннокентьевская **Армаковъ** Николай, съ 15 января с. г.; телеграфисты: раз. Кокуй **Перевѣренко** Степанъ, 18 ноября п. г.; раз. № 59 **Берзинъ** Эрнестъ, съ 4 января с. г.; ст. Онохой **Глуховъ** Иванъ, съ 6 октября п. г.

*Увольняются отъ службы по прошенію:* конторщица конт. телеграф. **Абрамовичъ** Любовь, съ 1 января с. г.; телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Попугаевъ** Павелъ, съ 19 января с. г.

*вслѣдствіе отбыванія воинской повинности:* разсылный ст. Чита центр. **Лакиза** Тимофей, съ 6 января с. г.; ученикъ телеграф. ст. Борзя **Макаренко** Ефимъ, съ 2 января с. г.; телеграфисты: ст. Бада **Кравчинскій** Семенъ, съ 18 ноября п. г. ст. Нерчинскъ **Кучинскій** Иванъ, съ 1 января с. г.

*Увольняется отъ службы:* телеграфистъ ст. Карымская **Сикорскій** Виталій, съ 29 января с. г.

Начальникъ телеграфа,  
инженеръ **М. Коноваловъ.**

### По Службѣ Движенія.

*Назначаются:* телеграф. ст. В.-Удинскъ **Чунихинъ** Николай—вр. помощникомъ начальника раз. Хабартуй, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 февраля с. г.; шт. телеграф. ст. Шилка **Климовичъ** Михаилъ—шт. помощникъ начальн. раз. Холбоу, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; телеграфистъ ст. Онохой **Щавинскій** Дмитрій—шт. помощн. начальн. поста № 122, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; оба съ 11 февраля с. г.; техническій конторщикъ ст. Карымская **Плышевскій** Александръ—шт. помощн. начальн. ст. Карымская, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 11 февраля с. г.

Начальникъ службы Движенія,  
инженеръ **Д. Кленовъ.**

### По Службѣ Тяги.

*Опредѣляются:* **Чагинъ** Алексѣй—сторожемъ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 февраля с. г.; **Яценко** Павелъ—помощникъ машиниста 3 кл., съ 22 января с. г.; **Дымочко** Иванъ—смазчикомъ депо Хилокъ, съ 10 февраля с. г.; **Тархановъ** Константинъ—помощникъ машиниста 3 кл. депо Маньчжурія, съ 1 февраля с. г. всѣ 3 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Архиповъ** Михаилъ—сторожемъ депо Маньчжурія,

съ 15 февраля с. г.; **Коравай** Никаноръ—сторожемъ депо Шилка, съ 1 февраля с. г., оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Симатовъ** Тимофей—вр. кочегаромъ парового отопленія депо Шилка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квартир. нат., съ 1 февраля с. г.; **Чернышовъ** Николай—помощн. машиниста 3 кл. депо Шилка, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 января с. г.; **Номоконовъ** Иванъ—побѣднымъ кочегаромъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Бѣлоглазовъ** Алексѣй—машинистомъ водокачки станціи Урульга, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 25 января с. г.; **Клеценко** Иванъ—смазчикомъ вагоновъ депо Шилка; **Турукинъ** Яковъ—смазчикомъ вагоновъ депо Оловянная, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; по депо Иркутскъ: **Хотѣевъ** Федоръ—проводникомъ санитар. вагона № 876; вр. побѣднымъ истопниками вагоновъ: **Качаевъ** Дмитрій, **Мельниковъ** Григорій, **Окуневъ** Романъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 2 февраля с. г.; **Мойсеевъ** Семенъ—проводникомъ служебн. вагона № 18 депо В.-Удинскъ, съ 11 февраля с. г.; **Степановъ** Василій—помощникъ машинист. 3 клас. депо Чита, съ 5 февраля с. г.; **Харлашинъ** Яковъ и **Ульяновъ** Алексѣй, оба помощникъ машинистовъ съ 3 класса депо Оловянная, съ 21 января с. г. всѣ 4 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Крушинскій** Юрій—помощн. машиниста 3 кл. депо Хилокъ, съ 27 января с. г.; **Сапежинскій** Николай—помощн. машиниста 3 кл. депо Шилка, съ 21 января с. г., оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ.

*Назначаются:* по депо Иркутскъ: вр. побѣдн. истопники вагоновъ:—побѣднымъ чистильщикъ вагоновъ **Балугинъ** Александръ, **Куценко** Никита, **Созиновъ** Иванъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 января с. г.; **Тищенко** Федоръ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 января с. г. и **Жидовъ** Михаилъ съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; кочегаръ водокачки ст. Зубарево **Удовичка** Андрей—водоливомъ водокачки ст. Нерчинскъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; водоливъ водокачки ст. Нерчинскъ **Казура** Карлъ—кочегаромъ водокачки ст. Зубарево, съ жалованьемъ по 30 руб. и кв. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 1 февраля с. г.

*Перечисляется содержаніе:* конторщика депо Иркутскъ **Ковалева** Константина по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г. со сч. %/о %/о начисленій—на сч. огд. V, оч. № 78, кр. 5000 руб. см. 1913 года на содержаніе замѣстителей больныхъ и отпускныхъ.

*Назначаются квартирные деньги:* кочегару водокачки ст. Танхой **Чернокуну** Діонисію по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 19 января с. г.

*Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца:* счетоводъ Службы **Леусъ** Иванъ, съ 3 января с. г.; помощн. машиниста 3 кл. депо Иркутскъ **Бусыгинъ** Василій, съ 31 декабря п. г.; побѣдной чистильщикъ вагоновъ **Пузиковъ** Карпъ, съ 31 декабря п. г.; помощн. машиниста 3 кл. депо Слюдянка **Савкевичъ** Василій, съ 24 ноября п. г.; помощн. машиниста 2 кл. депо Хилокъ **Герасимовъ** Иванъ, съ 21 ноября п. г.; истопникъ вагоновъ депо Маньчжурія **Тютяевъ** Николай, съ 16 января с. г.; побѣдн. смазч. вагоновъ депо Шилка **Князевъ** Федоръ, съ 24 декабря п. г.; помощн. нач. депо Срѣтенскъ **Бережецкій** Александръ, съ 27 ноября п. г.; по депо Хилокъ: сторожъ депо **Пасынко** Ефимъ, съ 23 ноября п. г.; помощникъ машиниста 3 кл. **Стахурскій** Брониславъ, съ 5 декабря п. г. и **Кореневъ** Андрей, съ 3 октября п. г.; машинистъ 2 кл. **Кулигинъ** Иванъ, съ 18 декабря п. г.; побѣдн. кочегаръ **Михайловъ** Яковъ, съ 29 октября п. г.; Начальникъ депо Могзонъ **Сергіевскій** Александръ, съ 19 декабря п. г.; машинистъ 1 клас. **Лернетъ** Антонъ, съ 15 декабря п. г.; по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: сторожъ депо **Ильинъ** Алексѣй, съ 15 июля п. г.; кочегаръ

водокачки **Сѣдойкинъ** Григорій, съ 15 декабря п. г.; по депо Оловянная: промывальщикъ паровозовъ **Безруковъ** Николай, съ 20 декабря п. г.; поѣздной кочегаръ **Шульга** Иванъ, съ 30 января с. г.; всѣ 19 съ сохраненіемъ содержанія. Источникъ калориферовъ **Зеленинъ** Евсей, съ 10 декабря п. г.; поѣздн. источникъ вагоновъ депо Срѣтенскі, **Новосельскій** Михаилъ; съ 25 декабря п. г. оба безъ сохраненія содержанія;

на 15 дней: помощникъ машиниста 2 кл. депо Иркутскъ **Нетребенко** Михаилъ, съ 21 декабря п. г., съ сохраненіемъ содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* счетоводъ Службы **Петровъ** Георгій, съ 30 декабря п. г.; по депо Иркутскъ: станціонный чистильщикъ **Мягчиловъ** Михаилъ, съ 14 декабря п. г.; поѣздной кочегаръ **Старостинъ** Иванъ, съ 1 декабря п. г.; поѣздн. чистильщикъ вагоновъ **Бодрецовъ** Алексѣй, съ 15 декабря п. г.; конторщику **Прохореня**, съ 19 декабря п. г.; помощникъ машиниста 2 кл. **Нетребенко** Михаилъ, съ 15 января с. г.; по депо Слюдянка: сторожъ водокачки ст. Кедровая **Докучаевъ** Александръ, съ 11 декабря п. г.; проводн. служебнаго вагона **Ботвиновъ** Иванъ, съ 13 января с. г.; проводникъ служебн. вагона депо Мысовая **Масоловъ** Яковъ, съ 10 января с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо В. Удинскъ **Лепинъ** Сементъ, съ 12 декабря п. г.; по депо Хилокъ: ламповикъ **Докучаевъ** Иванъ, съ 18 ноября п. г.; помощн. машинистовъ 3 кл.: **Бѣлыхъ** Василій, съ 20 ноября п. г.; **Кореневъ** Андрей, съ 3 декабря п. г.; машинистъ водокачки ст. Загарино **Грисенко** Діонисій, съ 15 декабря п. г.; поѣздной кочегаръ **Михайловъ** Яковъ, съ 29 декабря п. г.; сторожъ водокачки ст. Харагунъ **Тороповъ** Сементъ, съ 3 января с. г.; по депо Чита: кочегаръ водокачки стан. Яблоновая **Симоненко** Сементъ, съ 27 декабря п. г.; сторожъ цеха Читинск. главн. мастерскихъ **Ильинъ** Алексѣй, съ 15 сентября п. г.; по депо Оловянная: смазчикъ **Горбенко** Григорій, съ 3 декабря п. г.; кочегаръ водокачки ст. Хадабулакъ **Ермановъ** Максимъ, съ 8 декабря п. г.; кочегаръ депо **Багнюкъ** Степанъ, съ 30 декабря п. г.; осмотрщикъ вагоновъ **Королько** Евгений, съ 1 января с. г.; монтеръ **Батуриный** Василій, съ 29 декабря п. г.; проводн. служебн. вагона **Стовбчатый** Сементъ, съ 13 декабря п. г.; по депо Шилка: поѣздной смазчикъ вагоновъ **Журавлевъ** Николай, съ 24 декабря п. г.; помощники машинистовъ 3 кл. **Кузичевъ** Дмитрій и **Егоровъ** Михаилъ, оба съ 30 декабря п. г.; поѣздной смазчикъ вагоновъ **Алекминскій** Филиппъ, съ 5 января с. г.

*Увольняются отъ службы: по прошенію:* сторожъ депо Слюдянка **Сатышевъ** Василій, съ 1 января с. г.; помощн. машиниста 3 кл. депо Хилокъ **Вдовинъ** Иванъ, съ 13 января с. г.; поѣздной кочегаръ депо Хилокъ **Сай** Корнелій, съ 1 января с. г.; помощн. машиниста 3 кл. депо Маньчжурія **Кукаринъ** Никандръ, съ 1 февраля с. г.;

по болѣзни: машинистъ водокачки ст. Даурія **Кривовъ** Иванъ, съ 5 февраля с. г.;

за переходомъ въ поденные: вр. поѣзд. чистильщикъ депо Иркутскъ **Козера** Янъ, съ 25 января с. г.;

по минованіи надобности: вр. поѣздные чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ: **Бѣлоусовъ** Василій, **Опалевъ** Григорій, **Зазноба** Григорій, **Евлосевичъ** Иванъ, **Гансъ** Иванъ всѣ 5 съ 25 января с. г. **Палимовъ** Николай, **Кузнецовъ** Герасимъ, **Некрасовъ** Федоръ, **Малѣевъ** Василій, **Прохоренко** Сергій, **Игумновъ** Василій, **Сермановскій** Константинъ, **Полушинъ** Василій, **Оскаревъ** Александръ, всѣ 9, съ 1 февраля с. г. и **Балахвѣй** Петръ, съ 11 февраля с. г.

*Исправленіе приказовъ:* приказъ № VII—1913 года назначеніе помощника машиниста 1 кл. депо Шилка **Снаржинскаго** Феликса, на должность машиниста 3 класса съ 1 января с. г., считать не въ Хилокъ, а въ Шилку; № VIII—13 года: увольненіе отъ службы съ 1 января с. г. времен. конторщика депо Иркутскъ **Коновалова** Константина, считать не состоявшимся. № XVI—13 года пр. конторщика чистильскихъ мастерскихъ **Набережнова** Ивана, считать перемѣщеннымъ въ шт. конторщики, съ 21 января с. г., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ.

За Начальника Службы Тяги,  
инженеръ **Н. Стоговъ**.

## П Р И К А З Ъ

### Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

9-го марта 1913 г.

№ XIX.

#### По Канцеляріи Управленія.

*Назначается:* журналистъ **Ковтуновскій** Дмитрій—помощникомъ дѣлопроизводителя, съ жалованьемъ по 105 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоужій**.

#### По Службѣ Движенія.

*Опредѣляется:* **Хапаевъ** Василій—артельщикомъ—кассиромъ ст. Чита I, съ жалованьемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

*Назначаются:* помощникъ начальника ст. Маккавѣево **Фокинъ** Иванъ—начальникомъ ст. Утуликъ, съ жалованьемъ по 80 руб. и въ мѣсяцъ кв. нат., съ 16 февраля с. г.; и. д. начальника ст. Кыжа **Гузъ** Феликсъ—штабн. начальникомъ ст. Хушуга, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 февраля с. г.

*Увеличивается содержаніе:* старшему помощнику начальника ст. Иркутскъ **Марколя** Ивану, до 125 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.

*Объявляется выговоръ:* младшимъ стрѣлочникамъ ст. Хилокъ: **Архипцеву** Климентію за то, что 26 января с. г. будучи дежурнымъ на посту № 6, самовольно отлучился въ баню и отсутствовалъ болѣе часа; **Жолнину** Ивану за то, что будучи дежурнымъ 27 января с. г. на посту № 2 не провозжалъ поѣздъ № 507 и найденъ былъ снящимъ въ будѣ.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

За Начальника службы Движенія,  
инженеръ **Вознесенскій**.

#### По Службѣ Тяги.

*Назначается:* машинистъ 1 класса депо Оловянная **Яновскій** Александръ—вр. и. о. помощника начальника Оловянинскаго уч. сл. Тяги, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

*Ставится на видъ:* смазчику депо Оловянная **Клименко** Степану, задержка поѣзда № 22 16 декабря п. г. на ст. Ага на 11 минутъ, по случаю подбивки буксы. смазчику депо Чита **Коновалову** Андрею, отбѣнка платформы № 582015 на ст. Ингода отъ поѣзда № 819—10

октября н. г.; машинисту 3 кл. того же депо **Новицкому** Афанасію, опозданіе съ поѣздомъ № 21—25 октября н. г. на перегонѣ Ингода—Могзонъ; машинисту 2 кл. того же депо **Сапожкову** Василию, неосторожное торможеніе при остановкѣ поѣзда № 4—25 ноября н. г. на Туринскомъ развѣздѣ и допущеніе опозданія при слѣдованіи съ поѣздомъ № 3—22 июля н. г. на перегонѣ Чита—Могзонъ; машинисту 1 кл. того же депо **Лернетъ** Антону, недостаточный осмотръ паровоза № 516 передъ отправленіемъ съ поѣздомъ № 3—29 октября н. г., опозданіе при слѣдованіи съ поѣздомъ № 3—25 октября н. г. на перегонѣ Чита—Могзонъ и задержка отправленія поѣзда № 3—20 сентября н. г. на ст. Чита 1 на 3 минуты.

*Объявляются замѣчанія:* по депо Оловянная: машинистамъ 3 кл.: **Гаврилову** Петру, за допущеніе опозданія на 23 минуты при слѣдованіи съ поѣздомъ № 21—31 декабря н. г. на перегонѣ Могойтуй—Оловянная; **Агафонову** Ѳеодору, за опозданіе при слѣдованіи съ поѣздомъ № 2—5 декабря н. г. на перегонѣ Сѣдловая—Булакъ на 28 минутъ; **Астахову** Акимѣ, за допущеніе опозданія при подталкиваніи поѣзда № 2—5 декабря н. г. до 1110 версты на 17 минутъ; **Шилко** Степану, за обрывъ уленгутской стяжки у вагона № 1353 въ поѣздѣ № 21—8 декабря н. г. на развѣздѣ № 66 при взятіи съ мѣста; машинисту 2 кл. **Рытову** Ѳеодору, за допущеніе опозданія при слѣдованіи съ поѣздомъ № 5—31 декабря н. г. на перегонѣ Оловянная—Адриановка на 50 минутъ; помощнику машиниста 1 класса **Сабо** Григорію, за допущеніе опозданія при слѣдованіи съ поѣздомъ № 22—14 декабря н. г. на перегонѣ Адриановка—Оловянная на 1 часъ 20 минутъ; помощнику машиниста 2 класса **Паленный** Павлу, за допущеніе опозданія при слѣдованіи съ поѣздомъ № 22—12 декабря н. г. на 2 часа; помощникамъ машиниста 3 класса: **Акимову** Петру, за допущеніе опозданія поѣзда № 21—28 ноября н. г. на перегонѣ Оловянная—Адриановка на 59 минутъ; **Лаврентьеву** Василию, за обрывъ уленгутской стяжки у вагона 2 класса № 4476 при слѣдованіи съ поѣздомъ № 92 10 декабря н. г. на перегонѣ Адриановка—Булакъ; осмотрщикамъ вагоновъ **Королько** Евгению, за отправку вагона № 521318 съ неисправленными буксовыми подшипниками, послѣдствіемъ чего поѣздъ № 22—25 ноября н. г. былъ задержанъ на ст. Булакъ на 15 минутъ; **Бабскому** Евгению, за плохой осмотръ поѣзда № 22—20 декабря н. г. послѣдствіемъ чего вагонъ № 96890 былъ отцѣленъ на ст. Могойтуй; смазчикамъ: **Безгачеву** Ѳеодору, за отцѣнку вагоновъ № 298777 и 393318 по горѣнію буксъ при слѣдованіи съ поѣздомъ № 25—7 декабря на ст. Оловянная и поѣздомъ № 91—21 декабря на ст. Хадабулакъ; **Максину** Василию, за отцѣнку вагона № 175409 по горѣнію буксъ при слѣдованіи съ поѣздомъ № 613—6 декабря н. г. на ст. Могойтуй; **Куликову** Дмитрію, за отцѣнку вагона № 328228 по горѣнію буксъ при слѣдованіи съ поѣздомъ № 26—18 декабря н. г. на

ст. Оловянная; **Лескевичу** Петру, за задержку поѣзда № 121—16 декабря н. г. на ст. Хадабулакъ на 22 минуты влѣдствіе подбивки буксы у вагона № 298771 и за отцѣнку его на ст. Оловянная; **Ковязину** Василию, за отцѣнку вагона № 224019 по горѣнію буксъ при слѣдованіи съ поѣздомъ № 96—5 декабря н. г. на ст. Могойтуй; по депо Чита: помощнику машиниста 3 кл. **Ѳедорову** Андрею, за толчекъ при маневрахъ во время прицѣпки вагоновъ на ст. Чита 1 27 октября н. г.; машинисту 2 класса **Смольскому** Генриху, за обрывъ головки упряжного крюка у вагона № 345999 при слѣдованіи съ поѣздомъ № 25—21 ноября н. г. и за опозданіе въ пути при слѣдованіи съ поѣздомъ № 21—11 октября н. г. на перегонѣ Кука—раз. № 52; помощникамъ машинистовъ: 1 кл. **Юхневичу** Семену, за допущеніе опозданія въ пути при слѣдованіи съ поѣздомъ № 21—20 октября н. г.; **Шушакову** Михаилу, за опозданіе при слѣдованіи съ поѣздомъ № 25—21 сентября н. г. на перегонѣ Яблоновая—развѣздъ № 53; машинисту 1 класса **Лернетъ** Антону, за ненормальное торможеніе при слѣдованіи съ поѣздомъ № 1—17 ноября н. г., влѣдствіе чего получился обрывъ фаркопфнаго вала у вагона 1 кл. № 206 и за допущеніе опозданія при слѣдованіи съ поѣздомъ № 3—18 октября н. г. на перегонѣ Кука—Могзонъ; машинистамъ 3 кл.: **Кубицкому** Георгію, за обрывъ упряжного крюка при торможеніи съ мѣста поѣзда № 608—14 декабря н. г. на ст. Яблоновая; **Могила** Григорію, за опозданіе въ пути при слѣдованіи съ поѣздомъ № 21—8 ноября н. г. на участкѣ Адриановка—Чита; ламповщику **Лебедеву** Василию, за самовольный уходъ со службы въ ночь съ 10 на 11 декабря н. г.; по депо Слюдянка: машинисту 2 кл. **Каневскому** Александру, за грубое обращеніе со стражникомъ охранявшимъ вагонъ плательщика на ст. Танхой 17 декабря н. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Журавлеву** Владимиру, за допущеніе расплавленія лѣваго поршневого подшипника и задръ шейки оси паровоза № 758—2 января с. г.; осмотрщику вагоновъ **Разсадину** Василию, за плохой осмотръ вагонныхъ буксъ поѣзда № 92—21 декабря н. г., послѣдствіемъ чего вагонъ № 170912 былъ отцѣленъ на ст. Хвойная по горѣнію буксъ; сторожамъ дежурныхъ комнатъ **Степанову** Гаврилу **Каргомольцеву** Данилу, обоимъ за плохое отопленіе въ люфтъ-клизетъ дежурныхъ комнатъ паравозныхъ бригадъ, благодаря чему произошло замерзаніе трубокъ, 2 января с. г.; смазчикамъ: **Баженко** Михаилу, за отцѣнку вагона № 667286 при слѣдованіи съ поѣздомъ № 22—23 декабря н. г. на ст. Байкаль; **Стародубову** Ивану, за допущеніе горѣнія буксъ у вагоновъ за № 146709, 659957 и 158259, при слѣдованіи съ поѣздомъ № 93—25 декабря н. г.; **Дейкунъ** Владимиру, за допущеніе горѣнія буксъ у вагона № 316121 и отцѣнка вагона № 81306 по горѣнію буксъ при слѣдованіи съ поѣздомъ № 422—20 декабря н. г. на ст. Слюдянка; **Ильину** Ивану, за педосмотръ за исправнымъ состояніи буксы у вагона № 547992 при слѣдованіи съ поѣздомъ № 747—29 ноября н. г.

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

#### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

|                          | На годъ. |    | На 1/2 года |    |
|--------------------------|----------|----|-------------|----|
|                          | Руб.     | К. | Руб.        | К. |
| Для посторон. лицъ . . . | 5        | —  | 3           | —  |
| „ учрежд. Заб. ж. д. . . | 2        | 50 | 1           | 25 |
| „ служащ. Заб. ж. д. . . | 2        | —  | 1           | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

### №№ 15—16.

#### ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи  
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

#### Плата за объявленія взимается:

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .                       | 15 руб.   |
| „ 1/2 страницы „ „ „ „ „ „ . . .                           | 10 „      |
| „ 1/4 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . .                            | 5 „       |
| За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто<br>занимаемое ею: |           |
| На годъ . . . . .                                          | 4 р. 50 к |
| На полгода . . . . .                                       | 2 „ 50 „  |
| Въ одномъ номерѣ . . . . .                                 | 20 „      |

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

### Часть неофициальная.

**Содержаніе:** С. С. Марисовъ. Какъ улучшить санитарное состояніе пассажирскихъ вагоновъ низшихъ классовъ. — О продажѣ спиртныхъ напитковъ въ лакаяхъ Общества потребителей желѣзнодорожныхъ служащихъ. — Рѣдкій юбилей. — Хроника. — Таблица билетовъ, на которые пали выигрыши лоттерей на усиленіе средствъ Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги. Смѣсь.

#### Какъ улучшить санитарное состояніе пассажирскихъ вагоновъ низшихъ классовъ.

Никто не станетъ отрицать факта, что въ санитарномъ, въриѣ, гигиеническомъ отношеніи, обращающіеся на русскихъ жел. дорогахъ пассажирскіе вагоны низшихъ классовъ — заставляютъ желать еще очень и очень многого. Въ данномъ случаѣ, я разумѣю пассажирскіе вагоны исключительно 3 и 4 класса.

Вѣдь они, во время движенія, бываютъ внутри до пельзи загрязнены: кругомъ на полу окурки, плевки, кусочки пищи, обрывки бумагъ и проч. соръ, а надъ всѣмъ этимъ, особенно въ лѣтнее время, да и въ зимнее тоже — носится клубъ густой, зараженной всевозможными миазмами, пыли. Здѣсь и зарыта собака. Вотъ первопричина-неожиданная появленія у какого-нибудь желѣзнодорожного служащаго, а иногда и пассажира, въ физическомъ отношеніи вполне здороваго, такой странной болѣзни, какъ чихотка, экзема и проч.

Вѣрно и то, что однимъ изъ существенныхъ факторовъ загрязненія пассажирскихъ вагоновъ — является присущая русскимъ людямъ, особенно низшимъ слоямъ его — общая нечистоплотность и какое-то безразличное, скорѣе даже враждебное отношеніе къ общественному благу и интересамъ. Всякъ руководится принципомъ — „моя хата съ краю“... „абы бы мнѣ — а остальные... наплевать“!

Но кромѣ этого, присущаго русской и восточной публикѣ, порока, съ которымъ должно и даже весьма легко можно бороться, значительная вина въ загрязненіи вагоновъ лежитъ и на самой дорогѣ... Опытъ первоклассныхъ дорогъ, какъ напр., Николаевской, вполне доказываетъ, что это зло... не такъ большой руки и борьба съ нимъ потлащаетъ самыя ничтожныя средства, едва ли въ общей сложности не менѣе той

суммы взысканій и штрафовъ, которымъ подвергаются проводники при обнаруженіи нечистоплотности вагоновъ. Однако, какъ ни сильны репрессіи, а положеніе вещей нисколько не измѣняется и возъ, какъ и встарь „по нѣмъ тамъ“....

Мнѣ кажется, что вся ошибка происходитъ отъ того, что при разрѣшеніи этого вопроса, къ нему подходятъ не съ той стороны. Для того чтобы вагонъ былъ чистъ, мало изданія хотя бы самаго строжайшаго приказа и распоряженія по адресу поѣздной прислуги: необходимо создать такія условія передвиженія въ пассажирскихъ вагонахъ, при которыхъ самая возможность загрязненія ихъ со стороны самой публики парализовалась бы, сводилась, какъ говорится на нѣтъ.

Что сдѣлано до настоящаго времени въ этомъ отношеніи на большинствѣ русскихъ дорогъ? Къ пассажирскимъ поѣздамъ приставлены проводники, которымъ вѣщено въ обязанность строго и неукоснительно придерживаться соответствующихъ инструкцій о правилахъ и порядкѣ содержанія въ чистотѣ пассажирскихъ вагоновъ.

Устроены, въ вагонахъ для курящихъ аптитехническія пепельницы съ поворотами на два бока — исключительно для того, чтобы весь скопившійся въ нихъ соръ, отъ неосторожнаго движенія пассажира — высыпался если не на полъ, то ему на постель или голову.

Далѣе этого техника благоустройства пассажирскихъ вагоновъ не пошла, а если и пошла, то совершенно игнорируя вагоны 3-го класса: въ 4-мъ то, кажется, и этого нѣтъ. Да, еще на нѣкоторыхъ дорогахъ, въ подлежащихъ вагонахъ, вывѣшиваются плакаты съ правилами и предупрежденіями для публики — „въ вагонахъ ни сорить, окурковъ на полъ не бросать а если... если пасорите и загрязните вагонъ до степени загрязненія свинарни... на здоровье: проводникъ бур-

кнеть подъ носъ и убереть, а не убереть и наскочить на начальство—получить изрядное заушеніе. Вотъ и все.

При такихъ условіяхъ, мнѣ кажется, посадите въ вагонъ 3-го класса самую изысканную и чистоплотную публику и черезъ часъ—два вы увидите, что она нисколько ни лучше поведетъ себя, чѣмъ партія какихъ нибудь безобидныхъ сѣренькихъ мужичковъ изъ подъ Чухомы или Галича: вагонъ будетъ до нелзя загрязненъ... и... и публику въ этомъ винить будетъ нельзя.

Вы указываете на плакатъ съ лаконичнымъ: „не сори!“, а она безпомощно разведетъ руками и станетъ дико озираться по сторонамъ: куда же бросать въ самомъ дѣлѣ, обрывки бумажекъ, личную скорлупу и прочую дребедень? Вѣдь, не начинать же этимъ собственные карманы или багажъ. И наиболѣе совѣтливые и цѣнливые чужой трудъ пассажиры—постараются, уловивъ минуту, сунуть весь этотъ хламъ куда-нибудь въ темный уголокъ софидней скамьи, въ душѣ считая, что они совершили очень и очень хорошій поступокъ.

А между тѣмъ, такъ мало нужно. Вывѣсьте въ углахъ вагоновъ или гдѣ это кажется наиболѣе удобнымъ—небольшіе сорные ящички, установите, гдѣ слѣдуетъ плевательницы и тогда повѣрьте, не проводники и плакаты будутъ вѣщать: „не сори!“, а сама публика приметъ эту обязанность на себя, и будетъ останавливать нарушителей, а проводники не будутъ безконечно сраво налѣво ходить съ метлой, уподобляясь сами автоматической метлѣ, имъ останется надзоръ. При такихъ условіяхъ, мнѣ кажется, замѣчаніе проводника „не сори!“—будетъ имѣть не только гигиеническое, но и воспитательное значеніе для той части публики которая не желаетъ или, по своему умственному убожеству—не могла воспріять элементарныхъ правилъ общежитія.

Повторяю подобный опытъ на нѣкоторыхъ дорогахъ, какъ напр., Николаевской далъ въ этомъ отношеніи самые блестящіе результаты.

С. С. Марисовъ.

### О продажѣ спиртныхъ напитковъ въ лавкѣ общества Потребителей желѣзнодорожныхъ служащихъ.

„Это старая, но вѣчно юная исторія“. Я говорю объ обществахъ потребителей служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ. Великъ этотъ вопросъ и обилѣнъ и израсходованными на него чернилами и изведенной бумагой—но порядка въ немъ нѣтъ: на ряду съ поклонниками, вопросъ этотъ встрѣчаетъ и ярыхъ ненавистниковъ. Впрочемъ, послѣднее обстоятельство указываетъ только на его жизнеспособность: всякій, мертворожденный, интеллектуальный плодъ общественной жизни, встрѣчается и провожается обществомъ злостной апатіей... Этого въ данномъ случаѣ нѣтъ и—на здоровье.

Въ настоящей, бѣглой замѣткѣ вскользь, я коснусь самаго края этого вопроса: нужно ли продавать въ потребительныхъ лавкахъ спиртные напитки или нѣтъ? Эта дилемма неоднократно ставилась на разрѣшеніе и мѣстныхъ общихъ собраній членовъ потребителей, но до сихъ поръ остается въ висечемъ положеніи, хотя, можно судить, тягостнѣе имѣется въ сторону разрѣшенія продажи спиртныхъ напитковъ.

Представители перваго мнѣнія, не разрѣшающіе продажи основываются на уставахъ крупныхъ предприятий Россіи заводовъ: Обуховскихъ, Путиловскихъ, Сормовскихъ и друг., которые не разрѣшаютъ продажи, противники—на томъ основаніи, что система покровительства и опеки надъ взрослыми людьми приводитъ къ самымъ печальнымъ результатамъ.

Мнѣ кажется что эти крайнія мнѣнія—одинаково грѣшатъ противъ истины.

Во первыхъ сопоставленіе контингентовъ служащихъ на заводахъ и желѣзныхъ дорогахъ само по себѣ не выдер-

живается критики: служащіе на послѣднихъ интеллектуально стоятъ выше первыхъ, и слѣдовательно, обладаютъ большимъ запасомъ „сдерживающихъ центровъ“, чѣмъ первые. Въ первомъ случаѣ мы имѣемъ дѣло съ рабочей массой, представительницей, главнымъ образомъ, физического труда, во второмъ—труда интеллектуального. И если по отношенію къ первымъ опека и покровительство необходимы, то по отношенію ко вторымъ, онѣ только желательны. Примѣнительно къ такому положенію и долженъ разрѣшаться интересующій насъ вопросъ.

Во вторыхъ: къ чему приводитъ система запрещенія, исходящая изъ принципа охраны матеріальныхъ интересовъ служащихъ?—къ полной несостоятельности. Служащіе, пуждающіеся въ спиртныхъ напиткахъ, ихъ въ концѣ концовъ приобретаютъ на сторонѣ!, только съ большей затратой средствъ. Одни въ соответствующихъ заведеніяхъ, подвергавшись переплатѣ, другіе путемъ обмѣна различныхъ потребительскихъ товаровъ.

Впрочемъ категорія послѣднихъ „потребителей“ врядъ ли заслуживаетъ интереса и врядъ ли ихъ самихъ интересуютъ тѣ или иные мѣропріятія по данному вопросу: онѣ для нихъ давно рѣшены, а потому и не „станемъ метать бисера“.... Я говорю о нормальномъ типѣ желѣзнодорожного служащаго.

Вѣдь палка о двухъ концахъ: она и бьетъ и запрещаетъ, равно какъ и вино: оно и губитъ и цѣлитъ, въ зависимости отъ того съ какого—конца къ нему подойти. Не нужно забывать, что кромѣ алкоголя, существуютъ различныя натуральныя вина, какъ: портвейнъ, мадера, ромъ, слиш и рядомъ необходимы въ семействахъ служащихъ не только какъ медикаментозно-злое средство, но и просто какъ кулинарная приправа.

Вотъ почему мнѣ кажется, что изгоняя изъ обихода потребителя товара алкоголь, необходимо оставить въ немъ хотя бы вина.

Вѣдь, не даромъ же римляне говорили: in vino veritas.. А объ алкоголѣ что-то этого не слышать. М.

### Рѣдкій юбилей.

На Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ 10 апрѣля 1913 года праздновался 50-лѣтній юбилей службы билетной кассирши О. С. Кнушевицкой, первой русской женщины, поступившей на службу на желѣзную дорогу. О. С. Кнушевицкая 10 апрѣля 1863 года была утверждена въ должности билетнаго кассира станціи „Вязники“ и послѣ 10 лѣтъ службы была переведена съ повышеніемъ на станцію „Владимиръ“, гдѣ и протекла вся ея служба.

Поступила О. С. на службу 18 лѣтъ, на жалованье 300 рублей въ годъ въ настоящее время получаетъ 900 руб. въ годъ.

Торжественное празднованіе юбилея происходило на станціи Владимиръ и юбиларшей было получено много привѣтственныхъ телеграммъ съ разныхъ концовъ Россіи.

Управленіе дороги постановило выдать О. С., въ видѣ единовременной награды годовой окладъ жалованья и представить ее къ Высочайшей наградѣ.

(№ 9 Рельсовый Путь).

### ХРОНИКА.

◆ Управленіе Самаро-Златоустовской желѣзной дороги какъ сообщаетъ журналъ „Рельсовый Путь“, задаваясь цѣлью подготовить высшій персоналъ желѣзнодорожныхъ служащихъ практически знакомыхъ съ прохожденіемъ службы низшихъ

желѣзнодорожныхъ агентовъ, открыло приемъ на службу-практику на лѣтнее вакаціонное время студентовъ-специалистовъ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, желающихъ посвятить себя желѣзнодорожной дѣятельности, при чемъ курсъ практическаго прохожденія желѣзнодорожной службы будетъ нормироваться слѣдующей программой.

Въ первое лѣто студенты должны будутъ выполнять обязанности коммерческаго конторщика въ теченіе трехъ недѣль; знакомиться съ обязанностями вѣсовщика и смотрителя товарнаго двора въ теченіе двухъ недѣль, съ обязанностями вѣсовщика по прибытію и отправленію грузовъ—по одной недѣль; помощника багажнаго кассира—въ теченіе трехъ недѣль и съ обязанностями билетнаго кассира въ теченіе двухъ недѣль.

На второе лѣто они должны исполнять обязанности техническаго конторщика, знакомиться съ инструкціями разныхъ агентовъ: службы движенія, службы тяги, службы Пути и изучать телеграфное дѣло въ теченіе 2½ недѣль, а затѣмъ—состоять помощникомъ телеграфиста двѣ недѣли.

Въ третье лѣто студенты будутъ знакомиться и исполнять работы по таксировкѣ грузовъ, изучать тарифное дѣло и составлять отчеты—въ продолженіе двухъ мѣсяцевъ и 1½ мѣсяца—исполнять обязанности помощника начальника станціи.

И, наконецъ, въ четвертое лѣто они проходятъ обязанности помощника агента по передачѣ грузовъ—въ теченіе одного мѣсяца, такой же періодъ—старшаго помощника начальника узловой станціи и уже послѣ всего—начальника станціи приблизительно 1½ мѣсяца; служба бухгалтеріи будетъ обслуживаться бесплатно всѣ же остальные—платныя.

◆ **Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дор.** по предварительнымъ даннымъ за мартъ мѣсяцъ 1913 г. опредѣлился въ суммѣ<sup>1)</sup> . . . . . 1630.087 а всего по 1 апрѣля 1913 г.<sup>2)</sup> . . . . . 4904.409

#### Свѣдѣнія о количествѣ перевозки и валовомъ доходѣ по Забайкальской желѣзной дорогѣ:

за декабрь мѣсяцъ 1912 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 177078, выручено 146738 руб. 47 коп.; пассажировъ по воинскому тарифу 27894 чел.; выручено 120957 руб. 26 коп.; арестантовъ и конвойныхъ 2354, выручено 16281 руб. 13 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ 56419 пуд.—выручено 8159 руб. 59 коп.; перевозка 172946 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 32890 руб. 34 коп.; перевозка 9354467 пуд. малой скорости дала выручки 587540 руб. 98 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и не зависящихъ отъ перевозокъ на сумму 552435 руб. 87 коп.—Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за декабрь 1912 года выразился, въ суммѣ 1465003 руб. 64 коп. т. е. болѣе на 362794 руб. 35 коп. выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшаго года.—Съ 1 января текущаго года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 1305004 руб. 73 коп.; за тотъ же періодъ времени 1911 г. выручено 11216090 руб. 77½ коп.; въ 1910 г.—9766580 руб. 17 коп. и въ 1909 г.—8822760 руб. 36 коп.

за январь мѣсяцъ 1913 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 169578, выручено 144683 руб. 76 коп.; пассажировъ по воинскому тарифу 112432, выручено 33839 руб. 48 коп.; арестантовъ и конвойныхъ 2.721, выручено 826 р. 21 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ 33536 пуд., выручено 5329 р.

<sup>1)</sup> Изъ нихъ безденежнаго расхода . . . . . 170.000

<sup>2)</sup> " " " " . . . . . 515.000

75 коп.; перевозка 67843 пуд. въ поѣздахъ большой скорости дала выручки 18140 руб. 79 коп.; перевозка 8077133 пуд. малой скорости дала выручки 757691 руб. 85 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и не зависящихъ отъ перевозокъ на сумму 58094 руб. 61 коп.—Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за январь текущаго года выразился въ суммѣ 1018606 руб. 45 коп. на 878 руб. 21 коп. болѣе выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшаго года; за тотъ же періодъ времени 1912 г. выручено 1017758 руб. 24 к.; въ 1911—773163 руб. 05 коп. и въ 1910 г.—721337 р. 90 коп.

#### Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ:

за январь мѣсяцъ 1913 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 165000, выручено 150000 руб.; отъ перевозки 40000 пассажировъ по воинскому тарифу, выручено 15000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 8100000 пуд., выручено 875000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 60000 руб.—Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за январь мѣсяцъ текущаго года составилъ 1100000 руб., т. е. 82241 руб. 76 коп. болѣе выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

◆ **Къ вопросу объ образованіи общества для постройки ленской жел. дор.** Ленское золотопромышленное товарищество обратилось въ Министерство, Финансовъ съ докладной запиской, въ которой заявляетъ, что оно согласно принять на себя обязательство образовывать общество ленской желѣзной дороги и соорудить ее на частныя средства при правительственной гарантіи дохода, при условіи представленія слѣдующихъ льготъ и преимуществъ: 1) допустить при образованіи общества соотношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному вмѣсто 1 къ 9—1 къ 19; 2) представить гарантію правительства по облигаціямъ ленской желѣзной дороги въ размѣрѣ 4½% и по акціямъ въ размѣрѣ 3% на все время существованія общества; 3) срокъ концессіи предоставить на 85 лѣтъ, и срокъ, съ котораго наступаетъ право правительства на выкупъ, опредѣлить не менѣе 40 лѣтъ; 4) въ отношеніи тарифовъ на перевозку пассажировъ и грузовъ предоставить право какъ въ мѣстныхъ, такъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ устанавливать повышенныя тарифныя ставки не выше утроенныхъ ставокъ общихъ тарифовъ русскихъ жел. дорогъ, съ правомъ расчета платъ въ прямыхъ сообщеніяхъ отдѣльно за протяженіе ленской желѣзной дороги; 5) общество должно быть изъято отъ платежа какихъ бы то ни было налоговъ и пошлинъ въ теченіе 10 лѣтъ со дня его утвержденія.

„Т. П. Г.“.

#### Новыя льготы для пассажировъ.

Министерствомъ Путей Сообщенія переданъ на рассмотрѣніе ближайшаго сѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ важный для всѣхъ, пользующихся услугами дорогъ, вопросъ о правѣ проѣзда пассажировъ въ направленіи, не указанномъ въ билетѣ.

Какъ извѣстно, на основаніи дѣйствующихъ правилъ, пассажиръ, получившій билетъ въ опредѣленномъ направленіи, имѣетъ право слѣдовать лишь въ поѣздахъ даннаго направленія.

Это правило силою и рядомъ оказывается весьма стѣснительнымъ для тѣхъ пассажировъ, которые, по той или иной причинѣ, не имѣли возможности воспользоваться проѣздомъ въ соответствующихъ поѣздахъ, такъ какъ они должны, или задерживаться почти на сутки, вновь ожидая указаннаго въ билетѣ поѣзда, или вторично оплачивать проѣздъ, если же.

лають вѣхать въ ближайшихъ, по времени отхода, поѣздахъ другого, непредусмотрѣннаго въ билетахъ, направленіи.

Если намѣреніе министерства представить пассажирамъ новыя льготы осуществится, то пассажиру, слѣдующему, на-примѣръ, по билетамъ Сызрань—Москва черезъ Рузавку, можетъ быть предоставлено право проѣзда изъ Сызрани въ Москву и черезъ Рижскъ; пассажиръ, слѣдующій изъ Москвы въ Ростовъ на Дону, можетъ вѣхать и черезъ Курскъ, Харьковъ и черезъ Рязань, Козловъ, Воронежъ и т. д.

### ТАБЛИЦА

билетовъ, на которые пали выигрыши при розыгрышѣ лотте-рей на усиленіе средствъ Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги, состоявшемся 7 апрѣля 1913 года въ помѣщеніи названнаго Пріюта.

| № №<br>билетовъ. | № №<br>выигр. | № №<br>билетовъ. | № №<br>выигр. | № №<br>билетовъ. | № №<br>выигр. | № №<br>билетовъ. | № №<br>выигр. |
|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| 50               | 22            | 726              | 37            | 1318             | 49            | 2121             | 11            |
| 75               | 64            | 758              | 7             | 1340             | 20            | 2146             | 34            |
| 127              | 2             | 771              | 36            | 1358             | 14            | 2250             | 46            |
| 165              | 60            | 893              | 33            | 1424             | 21            | 2251             | 45            |
| 172              | 25            | 896              | 72            | 1456             | 79            | 2289             | 57            |
| 217              | 31            | 905              | 48            | 1563             | 63            | 2328             | 76            |
| 228              | 42            | 954              | 15            | 1591             | 1             | 2486             | 43            |
| 244              | 13            | 1020             | 10            | 1634             | 38            | 2499             | 32            |
| 255              | 30            | 1024             | 3             | 1635             | 56            | 2707             | 8             |
| 369              | 68            | 1060             | 77            | 1656             | 65            | 2716             | 19            |
| 403              | 66            | 1064             | 73            | 1659             | 62            | 2722             | 40            |
| 443              | 23            | 1143             | 58            | 1666             | 16            | 2756             | 35            |
| 450              | 70            | 1144             | 5             | 1685             | 75            | 2791             | 28            |
| 460              | 51            | 1154             | 80            | 1730             | 39            | 2812             | 6             |
| 467              | 53            | 1189             | 9             | 1780             | 74            | 2832             | 54            |
| 477              | 26            | 1191             | 41            | 1869             | 78            | 2862             | 50            |
| 589              | 52            | 1213             | 24            | 1934             | 17            | 2953             | 18            |
| 605              | 47            | 1217             | 71            | 1947             | 55            | 2956             | 59            |
| 677              | 4             | 1314             | 44            | 2028             | 29            | 2961             | 67            |
| 711              | 12            | 1316             | 27            | 2062             | 69            | 2983             | 61            |

### С М Ъ С Ъ.

#### Анабіозъ у низшихъ организмовъ и млекопитающихъ.

Анабіозъ—способность низшихъ организмовъ временно приостанавливать свои жизненные функціи подъ вліяніемъ неблагоприятныхъ условій (высыханіе, замерзаніе и пр.) и вновь возстановлять ихъ при возвращеніи къ нормальнымъ условіямъ. Приостановка жизненныхъ, функцій можетъ продолжаться дни, годы, столѣтія и болѣе (?). Если вѣрить опытамъ, пшеница, взятая изъ саркофаговъ древне-египетскихъ мумій, давала ростки. Комокъ совершенно сухой земли, пролежавшій вмѣстѣ съ мохомъ въ гербаріѣ съ 1852 г., черезъ 60 лѣтъ былъ полонъ жизни: каждый граммъ такой земли заключалъ 89.200 живыхъ споръ (кѣлочки размноженія).

Изъ другого куска мха, пролежавшаго между листомъ бумаги съ 1824 г., развилось 19 тысячъ живыхъ бактерий на граммъ вѣса.

Споры бациллъ сибирской язвы, впрыснутыя, послѣ 19 лѣтъ сохраненія въ лабораторіи, полевой мыши, вызвали ея смерть уже черезъ сутки.

Рядъ опытовъ физика Рауля Пикте надъ вліяніемъ низкихъ температуръ на химическія реакціи и живые организмы полонъ высокаго теоретическаго интереса и замѣчательныхъ биологическихъ открытій.

Красная рыба, лини и вообще рыбы прѣсныхъ озеръ могутъ быть, напр., совершенно заморожены и затѣмъ оттайны, причемъ остаются живыми послѣ такихъ экспериментовъ. Можно образовать изъ рыбы и содержащей ихъ воды одну сплошную массу льда; можно выколотъ кусокъ льда и вмѣстѣ съ нимъ рыбу и видѣть какъ замороженное тѣло ея разбивается на куски подобно льду. Если затѣмъ осторожно и постепенно начать оттаивать ледъ, то рыбы, по истеченіи нѣкотораго времени, возвращаются къ жизни и начинаютъ плавать. Возвратъ къ жизни происходилъ даже въ случаяхъ пониженія температуры до  $-20^{\circ}$ .

Лягушки и змѣи выносятъ замораживаніе и охлажденіе до  $-25-28^{\circ}$ .

Сколопендры, (многоножки) выживали при охлажденіи до  $-40-50^{\circ}$ , но при  $-90^{\circ}$  погибали. Улитки оставались въ живыхъ, выдержавъ замораживаніе при  $-110-120^{\circ}$ . Микробы и ихъ споры, діатомовыя водоросли, сѣмена растений, выдержавъ въ теченіе продолжительнаго времени крайній холодъ въ  $-190-213^{\circ}$  оставались совершенно нетронутыми и способными къ дальнѣйшему развитію и прорастанію.

Это значитъ, что тамъ, гдѣ кончается всякая химическая реакція и прекращается всякая жизнь въ глубинѣ органическихъ тканей, жизнь снова появляется при первой къ тому возможности въ окружающей средѣ. Сама жизнь является такимъ образомъ, универсальнымъ свойствомъ живого вещества, которое появляется самопроизвольно, какъ только организованаая ткань, хотя-бы предварительно убитая посредствомъ холода, будетъ поставлена въ подходящіи температурныя условія—значитъ, во власти экспериментатора прекращеніе и возобновленіе жизненныхъ процессовъ!

Анабіозъ наблюдается и у млекопитающихъ. Доказательство этого принадлежитъ извѣстному профессору П. И. Бахметеву, въ его опытахъ надъ летучими мышами. Вотъ какъ онъ описываетъ свой опытъ надъ этими млекопитающими.

„Взявъ мужской экземпляръ мыши я посадилъ его въ холодную ванну, особо для этого приготовленную: итого наблюденія температуры начались, и я ее записывалъ: Вначалѣ температура была  $26,4^{\circ}$  затѣмъ  $23^{\circ}$  потомъ быстро падала, черезъ 2 ч. 26 м. достигла  $0^{\circ}$  послѣ этого слѣдалась отрицательной... и стала падать до  $-1^{\circ}-2^{\circ}-26,-2,8-3,4^{\circ}-4^{\circ}$ . Дальше былъ скачокъ (возвратъ) до  $-2,1^{\circ}$  и здѣсь охлажденіе я остановилъ. Вынувъ изъ ванны, сталъ осматривать мышъ: она была тверда на ошупъ и не падала никакихъ признаковъ жизни.. Мало по малу затѣмъ крылья ея стали опускаться, и вдругъ въ брюшной области показалось слабое движеніе-она начала дышать... она послѣ этого жила нѣсколько недѣль и умерла отъ голода.

Такимъ образомъ, мечты мои о превращеніи млекопитающихъ, хотя-бы только летучихъ мышей, въ анабіотическое состояніе сбылись“.



## Управление по постройкѣ II пути на участкахъ Байкалъ-Култукъ-Танхой Забайкальской желѣзной дороги.

26 іюля 1913 года съ 12 часовъ дня въ Управленіи по постройкѣ II пути на участкахъ Байкалъ-Култукъ-Танхой Забайкальской ж. д. (въ г. Иркутскѣ, Тихвинская ул. д. Громовой) будетъ произведена смѣшанная конкуренція на устройство, сборку и свлепку для надобностей постройки металлическихъ пролетныхъ строеній мостовъ по тремъ подряднымъ участкамъ: по первому участку въ количествѣ 73.655 пудовъ, по второму—59.183 пуда, по третьему 80.027 пудовъ, а всего въ количествѣ 212.865 пудовъ металла.

Желающихъ участвовать въ означенной конкуренціи Управление работъ просить обращаться за необходимыми данными въ Канцелярію Управленія работъ въ присутственные дни отъ 9 часовъ утра до 3 часовъ дня.

Управление Забайкальской жел. дороги доводит до общего свѣдѣнія, что по новому расписанію движенія поѣздовъ, вводимому на дорогѣ съ 18 апрѣля 1913 г., скорые, пассажирскіе, почтово-пассажирскіе и смѣшанные поѣзда будутъ прибывать и отправляться въ слѣдующіе часы:

| Скорый<br>№ 2 со спаль-<br>ными вагонами<br>I и II кл. | Почтово-<br>пассаж. № 4 съ<br>вагонами I, II<br>и III кл. безъ<br>плацкартъ. | Пассаж.<br>№ 6 съ ваго-<br>нами I, II и III<br>кл. съ плац-<br>картами. | Смѣшанный<br>№ 22 съ ва-<br>гонами IV кл. | С Т А Н Ц И И. |               | Скорый<br>№ 1 со спаль-<br>ными вагонами<br>I и II кл. | Почтово-<br>пассаж. № 3 съ<br>вагонами I, II<br>и III кл. безъ<br>плацкартъ. | Пассаж.<br>№ 5 съ ваго-<br>нами I, II и III<br>кл. съ плац-<br>картами. | Смѣшанный<br>№ 21 съ ва-<br>гонами IV кл. |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| утра<br>10 ч. 06 м.                                    | вечера<br>10 ч. 41 м.                                                        | утра<br>11 ч. 26 м.                                                     | утра<br>10 ч. 47 м.                       | приб.          | Иркутскъ      | ночи<br>3 ч. 16 м.                                     | дня<br>3 ч. 06 м.                                                            | ночи<br>12 ч. 46 м.                                                     | вечера<br>9 ч. 35 м.                      |
| утра<br>11 ч. 05 м.                                    | ночи<br>1 ч. 15 м.                                                           | дня<br>1 ч. 05 м.                                                       | дня<br>12 ч. 05 м.                        | отпр.          |               | ночи<br>1 ч. 50 м.                                     | дня<br>12 ч. 45 м.                                                           | вечера<br>11 ч. 15 м.                                                   | вечера<br>8 ч. 40 м.                      |
| дня<br>12 ч. 24 м.                                     | ночи<br>3 ч. 08 м.                                                           | дня<br>2 ч. 45 м.                                                       | дня<br>2 ч. 21 м.                         | приб.          | Вайкаль       | ночи<br>12 ч. 29 м.                                    | утра<br>10 ч. 55 м.                                                          | вечера<br>9 ч. 37 м.                                                    | вечера<br>6 ч. 33 м.                      |
| дня<br>12 ч. 32 м.                                     | ночи<br>3 ч. 17 м.                                                           | дня<br>2 ч. 54 м.                                                       | дня<br>3 ч. 33 м.                         | отпр.          |               | вечера<br>11 ч. 59 м.                                  | утра<br>10 ч. 25 м.                                                          | вечера<br>9 ч. 08 м.                                                    | вечера<br>6 ч. 03 м.                      |
| дня<br>5 ч. 44 м.                                      | утра<br>9 ч. 45 м.                                                           | вечера<br>9 ч. 24 м.                                                    | ночи<br>12 ч. 40 м.                       | приб.          | Танхой        | вечера<br>7 ч. 04 м.                                   | ночи<br>4 ч. 10 м.                                                           | дня<br>3 ч. 17 м.                                                       | утра<br>10 ч. 41 м.                       |
| дня<br>5 ч. 54 м.                                      | утра<br>9 ч. 54 м.                                                           | вечера<br>9 ч. 32 м.                                                    | ночи<br>12 ч. 49 м.                       | отпр.          |               | вечера<br>6 ч. 24 м.                                   | ночи<br>2 ч. 50 м.                                                           | дня<br>2 ч. 15 м.                                                       | утра<br>8 ч. 55 м.                        |
| вечера<br>10 ч. 18 м.                                  | дня<br>4 ч. 24 м.                                                            | ночи<br>3 ч. 11 м.                                                      | утра<br>9 ч. 02 м.                        | приб.          | Верхнеудинск. | дня<br>2 ч. 00 м.                                      | вечера<br>7 ч. 55 м.                                                         | утра<br>8 ч. 27 м.                                                      | ночи<br>12 ч. 50 м.                       |
| вечера<br>10 ч. 30 м.                                  | дня<br>4 ч. 44 м.                                                            | ночи<br>3 ч. 23 м.                                                      | утра<br>9 ч. 22 м.                        | отпр.          |               | дня<br>1 ч. 46 м.                                      | вечера<br>7 ч. 37 м.                                                         | утра<br>8 ч. 12 м.                                                      | ночи<br>12 ч. 26 м.                       |
| дня<br>12 ч. 00 м.                                     | утра<br>10 ч. 48 м.                                                          | вечера<br>9 ч. 20 м.                                                    | дня<br>12 ч. 30 м.                        | приб.          | Чита II       | ночи<br>12 ч. 17 м.                                    | ночи<br>1 ч. 13 м.                                                           | дня<br>1 ч. 55 м.                                                       | вечера<br>7 ч. 00 м.                      |
| дня<br>12 ч. 15 м.                                     | дня<br>12 ч. 44 м.                                                           | вечера<br>9 ч. 40 м.                                                    | дня<br>1 ч. 25 м.                         | отпр.          |               | ночи<br>12 ч. 02 м.                                    | вечера<br>11 ч. 43 м.                                                        | дня<br>1 ч. 12 м.                                                       | дня<br>5 ч. 48 м.                         |
| дня<br>2 ч. 41 м.                                      | дня<br>3 ч. 49 м.                                                            | ночи<br>12 ч. 46 м.                                                     | дня<br>5 ч. 42 м.                         | приб.          | Карымская     | вечера<br>9 ч. 36 м.                                   | вечера<br>8 ч. 37 м.                                                         | утра<br>10 ч. 06 м.                                                     | дня<br>1 ч. 27 м.                         |
| дня<br>2 ч. 44 м.                                      | дня<br>5 ч. 40 м.                                                            | ночи<br>1 ч. 07 м.                                                      | вечера<br>7 ч. 35 м.                      | отпр.          |               | вечера<br>9 ч. 33 м.                                   | вечера<br>6 ч. 33 м.                                                         | утра<br>9 ч. 34 м.                                                      | дня<br>12 ч. 44 м.                        |
| ночи<br>12 ч. 20 м.                                    | утра<br>11 ч. 50 м.                                                          | дня<br>1 ч. 00 м.                                                       | дня<br>2 ч. 50 м.                         | приб.          | Маньчжурія    | дня<br>12 ч. 00 м.                                     | вечера<br>11 ч. 00 м.                                                        | вечера<br>9 ч. 55 м.                                                    | вечера<br>7 ч. 00 м.                      |

С Р Ъ Т Е Н С К А Я В Ъ Т В Ъ .

| Почтово-<br>пассаж. № 4-с<br>съ вагонами<br>I, II и III кл. | Пассаж.<br>№ 6-с съ ваго-<br>нами I, II и III<br>кл. съ плацкар-<br>тами. | Смѣшанный<br>№ 22-с съ ва-<br>гонами IV кл. | С Т А Н Ц И И. |           |       | Почтово-<br>пассаж. № 3-с<br>съ вагонами<br>I, II и III кл. | Пассаж.<br>№ 5-с съ ваго-<br>нами I, II и III<br>кл. съ плацкар-<br>тами. | Смѣшанный<br>№ 21-с съ ва-<br>гонами IV кл. |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------|-------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| вечера<br>7 ч. 10 м.                                        | ночи<br>2 ч. 07 м.                                                        | вечера<br>8 ч. 40 м.                        | отпр.          | Карымская | приб. | дня<br>4 ч. 52 м.                                           | утра<br>9 ч. 10 м.                                                        | утра<br>10 ч. 25 м.                         |
| ночи<br>1 ч. 07 м.                                          | утра<br>7 ч. 53 м.                                                        | ночи<br>5 ч. 41 м.                          | приб.          | Нерчинскъ | отпр. | утра<br>10 ч. 44 м.                                         | ночи<br>3 ч. 16 м.                                                        | ночи<br>1 ч. 09 м.                          |
| ночи<br>1 ч. 30 м.                                          | утра<br>8 ч. 03 м.                                                        | ночи<br>6 ч. 00 м.                          | отпр.          |           | приб. | утра<br>10 ч. 24 м.                                         | ночи<br>3 ч. 06 м.                                                        | ночи<br>12 ч. 50 м.                         |
| ночи<br>2 ч. 40 м.                                          | утра<br>9 ч. 04 м.                                                        | утра<br>7 ч. 19 м.                          | приб.          | Куэнга    | отпр. | утра<br>9 ч. 21 м.                                          | ночи<br>2 ч. 03 м.                                                        | вечера<br>11 ч. 28 м.                       |
| ночи<br>2 ч. 50 м.                                          | утра<br>9 ч. 14 м.                                                        | утра<br>7 ч. 50 м.                          | отпр.          |           | приб. | утра<br>9 ч. 11 м.                                          | ночи<br>1 ч. 51 м.                                                        | вечера<br>11 ч. 10 м.                       |
| ночи<br>4 ч. 15 м.                                          | утра<br>10 ч. 40 м.                                                       | утра<br>9 ч. 50 м.                          | приб.          | Срѣтенскъ | отпр. | утра<br>7 ч. 45 м.                                          | ночи<br>12 ч. 25 м.                                                       | вечера<br>9 ч. 10 м.                        |

ВРЕМЯ ИРКУТСКОЕ.

Примѣчаніе: Скорый поѣздъ № 1 со ст. Маньчжурія будетъ отправляться по средамъ, пятницамъ и понедѣльникамъ, прибывать въ Иркутскъ и слѣдовать далѣе по пятницамъ, воскресеньямъ и средамъ.

Скорый поѣздъ № 2 на ст. Иркутскъ будетъ прибывать и отправляться по воскресеньямъ, вторникамъ и пятницамъ и прибывать на ст. Маньжурія по вторникамъ, четвергамъ и воскресеньямъ.

Часы прибытія и отправленія поѣздовъ показаны по Иркутскому времени.